



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

INFORMATION PRESSE

Toyota met le cap sur l'avenir avec Energy Observer

Le premier navire à hydrogène autour monde fait escale à Anvers
avant de poursuivre son tour du monde

Anvers, le 26 mars 2019. Un navire assez singulier a accosté dans le port d'Anvers : Energy Observer, le premier navire à hydrogène autour du monde visant l'autonomie énergétique. Ce bateau à propulsion électrique fonctionne grâce à un mix d'énergies renouvelables et à un système de production d'hydrogène décarboné à partir de l'eau de mer. Energy Observer est ainsi un navire qui préfigure les réseaux énergétiques de demain qui n'émet ni gaz à effet de serre, ni particules fines, ni pollution sonore. La participation de Toyota à ce projet n'est pas surprenante, car cette marque automobile a déjà tissé des liens étroits avec l'hydrogène. En effet, en 2014, Toyota a présenté sa Mirai, la toute première voiture de tourisme au monde à être développée de A à Z comme une voiture à hydrogène.

Potentiel de l'hydrogène

Peut-on utiliser l'hydrogène pour concrétiser les ambitions d'une mobilité plus verte ? Toyota estime que l'hydrogène est une des solutions pour repenser notre mobilité dans une perspective plus écologique, en réduisant ainsi les émissions de substances nocives. Et ce constat n'est pas seulement vrai dans le secteur automobile : il existe également un potentiel inexploité dans les secteurs aérien, ferroviaire et maritime pour passer des combustibles fossiles à une société à faible émission de carbone.

Actuellement amarré dans le port d'Anvers, Energy Observer prouve que l'avenir peut emprunter une voie résolument différente. Le navire à hydrogène fait le tour du monde – 101 escales dans 50 pays – pour en faire la démonstration. Ce voyage est un défi de taille pour l'homme et la machine. Pendant six ans, la technologie embarquée, y compris pour le stockage de l'énergie, sera testée dans des conditions extrêmes. De plus, il s'agit d'une tentative audacieuse de naviguer en toute sécurité sur les océans du monde à bord du premier navire visant l'autonomie énergétique. «Energy Observer est une initiative passionnante et nous sommes ravis de faire partie d'une équipe aussi enthousiaste et dévouée », a déclaré Matt Harrison, Vice-président des ventes et du marketing chez Toyota Motor Europe. « Le projet démontre les nombreuses possibilités pratiques de ce vecteur énergétique d'avenir qui peuvent être développées plus avant pour façonner une société basée sur l'hydrogène. »

« Energy Observer est un laboratoire flottant qui préfigure les smart grid de demain, en produisant et en consommant son propre hydrogène décarboné, au coeur d'un système énergétique complet décentralisé et digitalisé. Nous sommes fiers de collaborer avec Toyota, qui est un acteur essentiel de la mobilité propre et du déploiement de la société hydrogène ! »

Victorien Erussard, Capitaine et fondateur

Toyota Belgium
Leuvensesteenweg 369
1932 Zaventem
T +32 2 386 72 11
www.toyota.be

Media site : <http://press.toyota.be>
Facebook : www.facebook.com/toyotabelgium
YouTube: www.youtube.com/toyotabelgium
Twitter: @ToyotaBelgium

« Hydrogène vert »

Toyota estime que l'hydrogène détient un grand potentiel pour décarboniser nos besoins énergétiques demande énergétique. L'hydrogène peut être produit à partir de sources d'énergie renouvelables telles que l'énergie solaire et éolienne par électrolyse, c'est ce qu'on appelle l'« hydrogène vert ». De plus, l'hydrogène est également produit dans divers procédés industriels en tant que produit résiduel qui peut ensuite être collecté et utilisé. C'est ce qu'on appelle l'« hydrogène jaune ». L'hydrogène est également intéressant pour le stockage en raison de sa haute densité énergétique.

Toyota Mirai : bienvenue dans une ère nouvelle !

Toyota a commercialisé la première voiture à hydrogène sur le marché belge en 2016 : la Mirai, une voiture à pile à combustible (FCEV). Aujourd'hui, près de 8 000 Mirai ont trouvé acquéreurs dans le monde, dont plus de 400 en Europe.

Dans une voiture à pile à combustible, l'hydrogène remplace l'essence ou le diesel. Le moteur fonctionne à l'électricité produite par une réaction chimique entre l'hydrogène et l'oxygène dans la pile à combustible. Le seul sous-produit d'une voiture de ce type est la vapeur d'eau. Il n'y a pas d'émissions nocives telles que le CO₂ (une cause majeure du réchauffement climatique), le SO₂ et les NO_x (responsables de la pollution atmosphérique).

Qui plus est, les voitures à pile à combustible ne sont pas seulement exemptes d'émissions, elles sont aussi très pratiques. Elles proposent en effet une autonomie confortable et peuvent être ravitaillées très rapidement. Réalisé en 3 à 5 minutes, le plein permet de parcourir jusqu'à 500 kilomètres. Comparativement, les voitures électriques présentent un temps de charge bien plus long. Cette combinaison de zéro émission et de fonctionnalité est la raison pour laquelle les voitures à pile à combustible Toyota sont une des solutions possibles pour réduire considérablement les émissions.

Toyota prévoit une nette augmentation de la demande en voitures à pile à combustible, dont les effectifs devraient passer de 3 000 unités aujourd'hui à environ 30 000 par an à partir de 2020. Par conséquent, le marque investit dans l'extension de deux nouvelles installations de production à Toyota City, au Japon, décuplant ainsi sa capacité de production. Il va de soi qu'un réseau de stations d'hydrogène est également nécessaire en parallèle. À cette fin, Toyota compte sur les autorités compétentes et d'autres partenaires qui peuvent investir dans cette infrastructure et stimuler davantage son déploiement.

Tokyo 2020 : cap sur l'hydrogène

Partenaire mondial de la mobilité du CIO (Comité International Olympique) et du CIP (Comité International Paralympique) depuis 2015, Toyota utilisera des véhicules à hydrogène, tels que le Mirai et le Sora, un bus à hydrogène, pendant les Jeux olympiques de Tokyo en 2020 pour assurer les déplacements des athlètes participants, entre autres choses. Toyota dispose d'un parc de 3 000 véhicules de tourisme équipés des dernières technologies en matière d'écologie et de systèmes de sécurité pour aider à réduire les accidents de la route. Autant d'éléments qui devraient permettre à Tokyo 2020 de marquer un véritable tournant afin de montrer au monde qu'une société de l'hydrogène n'est plus une utopie, mais une solution réaliste.

L'hydrogène n'est pas un effet de mode !

L'Europe commence elle aussi à s'orienter vers cette solution respectueuse de l'environnement et réaliste. Ainsi, la société de taxis parisienne Hype - la seule au monde dont la flotte est entièrement composée de voitures à hydrogène - souhaite déployer 600 taxis à hydrogène d'ici 2020. Le Metropolitan Police Service, la police londonienne, utilise déjà 11 Toyota Mirai et souhaite en acquérir davantage pour constituer la plus grande flotte de véhicules de police zéro émission. En Belgique, la toute première station d'hydrogène a ouvert ses portes en 2016. Par ailleurs, Vanhool - qui produit notamment un bus à hydrogène pour De Lijn à Anvers - et la compagnie anversoise CMB - avec l'Hydroville, le premier navire à passagers à hydrogène, utilisé comme navette entre Anvers et Kruibeke - contribuent déjà à la mobilité par l'hydrogène. Colruyt a ouvert la deuxième station d'hydrogène à Halle en 2018 et prévoit d'en ouvrir d'autres dans les années à venir.

Pour tout complément d'information, veuillez contacter Aurélie Gerth via aurelie.gerth@toyota.be ou en formant le +32 498 58 62 05

Pour en savoir plus sur les sujets suivants, nous vous invitons à visiter notre site Press.Toyota.be :

- [Energy Observer](#)

- [Toyota Mirai](#)

- [L'extension de la production des voitures à piles à combustible](#)

- [L'hydrogène comme carburant](#)

- [Hype, les taxis parisiens à hydrogène](#)

- [L'agence nippone JAXA et Toyota envisagent de concevoir un véhicule destiné à l'exploration spatiale internationale](#)

Vous Trouverez plus d'infos sur Energy Observer ici : <http://www.energy-observer.org>

Toyota est un des plus grands constructeurs automobiles au monde, avec des marques telles que Toyota et Lexus. Toyota entend réduire les émissions de CO₂ des voitures vendues de 90% à l'horizon 2050, et est le leader du marché des voitures hybrides. C'est en 1997 que Toyota a commercialisé à grande échelle la première voiture hybride, la Prius. Aujourd'hui, Toyota propose une gamme complète de voitures hybrides, de la Yaris au RAV4 en passant par le C-HR et la Corolla. En Belgique, 60% des voitures vendues par Toyota sont des hybrides. En 2015, Toyota a mis sur le marché la Mirai, une voiture à hydrogène.